



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:..... 165/00-1 40

Luftsportgeräteart:..... Fufsstart UL

Muster:..... Mosquito NRG

Baureihe:.....Brazil 155

Ausgabe Datum:..... 26.04.2007

Letzte Änderung:.....26.04.2007

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... Mosquito NRG
2. Baureihe: ..... Brazil 155
3. Hersteller: .....  
Ortwin Keller  
Ebelstr. 29  
35392 Gießen  
Land: D  
Tel. 064179322025
4. Musterbetreuer: .....  
Ortwin Keller  
Ebelstr. 29  
35392 Gießen  
Land: D  
Tel. 064179322025
5. Inhaber der Musterzulassung:..... Ortwin Keller

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL 96
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterprüfungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Fusststart UL
2. Bauweise: ..... Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Radne 120
- Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
- Maximale Leistung:..... kW
- Gemischaufbereitung:..... 1 \* Tillotson
- Ansaugdämpfer:..... Aero Sport
- Schalldämpfer:..... Radne + Aero Sport
- Nachschalldämpfer:..... Aero Sport
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Riemengetriebe
- Bauart:..... Zahnriemen
- Untersetzungsverhältnis:..... 3,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... LS06  
 Anzahl der Blätter:..... 2  
 Material der Blätter:..... Kohlefaser  
 Durchmesser:..... 1,35 m  
 Pitch:..... 9° bei mm bzw. 75% Radius  
 Blattbreite:..... 47 mm bei mm bzw. 75%Radius  
 Max. Drehzahl im Stand:..... 2500 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Brazil 155  
 Segelmaterial:.....  
 Spannweite:..... m  
 Flügelfläche:..... m  
 Abspannhöhen:  
   h1:..... cm..... Kieltasche  
   h2.1:..... cm..... 1. gestützte Segellatte  
   h2.2:..... cm..... 2. gestützte Segellatte  
   h2.3:..... cm..... 3. gestützte Segellatte  
   h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte  
   h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte  
   h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte  
   h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte  
   h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte  
   h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte  
   h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte  
   h4b:..... cm..... V-Form auf Basis stehend  
   h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend  
**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit  $V_d$ :..... 108 km/h  
 höchstzulässige Geschwindigkeit  $V_{ne}$ :..... 80 km/h  
 kleinste stetige Geschwindigkeit  $V_{so}$ :..... 41 km/h  
 Manövergeschwindigkeit  $V_a$ :..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen  
 bei maximaler Abflugmasse:..... 2,0 m/s  
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 45 km/h  
 Lärmwert:..... 59,5 dBA nach LS-UL 96

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
 Leermasse:..... 54 kg  
 max. Zuladung:..... 78 kg  
 max. Abflugmasse:..... 132 kg  
 max. Abflugmasse bei inst. Rettungsgerät:..... kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... 4,7 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

..... Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung  
und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

**V. Ergänzungen:** .....

Auch mit Klapppropeller LK06 geprüft.

Auspuff geändert, zusätzlicher Nachschalldämpfer möglich. 15.01.04 - Ebeling

Auch mit innen liegendem Tank, 7 Liter Volumen, geprüft. 26.04.07 Ebe.

**VI. Beschränkungen:** .....

**VII. Bemerkungen:** .....Rahmen und Auspuff modifiziert, 28.08.01